

22/7. אחרי קריאת ס.א.ו.ס. של האלי התחיל מיניסטרוני התעופה בחקירה אצל טאואל בענין הצ'רטר. טאואל מסר שהוא מסר את האלי בצ'רטר, לשלשה אנשים, ביניהם גם אני, וכי אנחנו היינו צריכים לשלוח אנשים לבחון את האוירון. שני טייסים שבאו לטדה התעופה, באו לבחון את האוירון ישבו בו ומאז נעלמו ביחד עם האוירון. טאואל דרש תשלום בעד האוירון מאתנו אבל אמרתי שאלה לא היו הטייסים שלי ואין לי כל ענין עם האוירון הזה. המיניסטרוני קבל את החסברה הזאת שהיתה פה בניבה והודיע שעל טאואל עצמו עכשיו הדאגה לדרישת שמי בטוח וכו'. החלטנו עם טאואל לא לעורר את שאלת הבטוח ובזאת לראות את הענין כגמור.

30/7. המיניסטרוני התחיל בחקירה נגד החברה שנוצרה להוצאת הבופייטרים על מקרה המות של הטייס קמפל, באסון של בופייטר. כיון שפרנפילד, שאותו מניתי, כאילו, כמנהל חברת הפילמים, יצא כבר ביחד אתי עם הבופייטרים לארץ, הציג טאואל את עצמו לצרכי העדות כפרנפילד. הוא הצליח ביחד עם גרום-קפטן לורנס להוכיח שמקרה האסון נגרם באשמת הטייס (דבר שהיה באמת כך).

3/8. טדה התעופה באקסטר מודיע שבופייטרים לא ירדו עם טאואל שוב מוצג שפרנפילד, מסר שהאוירונים חזרו לבסיסם והענין טושטש.

אאאאאאאאאא

9/8. עשיתי הזמנה באמצעות טאואל ופיטר וייט על שני "מוסקיטו" והם נתנו מפרעות כ"א של 800 ל"ש, ע"ה זה.

16/8. הכסף בשבילי לא הגיע, בקושי עשיתי פרולונגציה לעוד שבוע אחד. באותו זמן הזמנתי שני רפידיים.

24/8. קבלתי את הכסף בשביל 2 הרפידיים ומיד שלמתי, בכדי שיוכלו לצאת לדרך. כסף בשביל מוסקיקו לא קבלתי וטאואל ופ. ווייט הפסידו כ"א את ה-800 ל"ש ששלמו. המוסקיקו נמכרו, כפי הנראה, למצרים.

28/8. נסעתי עם טאואל ווייט למרסיל בענין האניה שהיתה צריכה לקחת 12 "ספייטפולט" ארצה. אנדריי הבטיח לעזור בענין האניה. אני מחדש את ההזמנה לשני "מוסקיטוס".

29/8. אני רואה בעתונים בריטיים התחלת הספורים על הבופייטרים, בערך כך: מחפשים אדם בשם פרנפילד שקנה אותם, באים לטאואל אצל טאואל, כי פרנפילד מסר את כתבתו במשרד טאואל. זה האחרון משתדל להוציא את עצמו מהעסק ואחר שיחה טלפונית אתי (השיחות בינינו היו תמיד בקוד) זרק את כל האחריות בענין הבופייטרים על פרנפילד. בינתיים יוצאים שני רפידיים מאנגליה ואני שולח אותם ישר לארץ.

לרגלי הגילויים בעתונות באים מספר אנשים לטאואל לדרוש תשלום חובות פרטיים של פרנפילד. סקוטלנד-יאוד התחילה בחקירות בענין הכספים של פרנפילד.

1/9. טאואל בא אלי ומוטר שהחקירה ביחס אליו נגמרה וסקוטלנד-יאוד מחפש את פרנפילד. בינתיים אין לי עם סי להתיעץ, חי בארץ, גד ננסיעות באיטליה ובכלל אינו מבין בענינים אלה. החלטתי, בהתייעצות עם אוסקר, שכדאי להפסיק את כל הספוליס באנגליה למשך שבועיים.

2/9. באתי עם טאואל לז'נבה אל גד. החלטנו תיכף לקנות 6 האלים, יחד עם ציוד, אבל לחכות עם הוצאתם מאנגליה עוד שבועיים. גד מסכים.

*E. P. Rosenberg*

4/9. טלפון מלונדון, שהכל בסדר.

5/9. איסטוריק מביא לי רפורט מסילברסטון שבו הוא מוסר שאין לו כסף ומציע להפגש עם בקסטנסקי.

6/9. פגישה עם בקסטנסקי, טלפון לפינו, אשר מתנגד לסו"מ עם בקסטנסקי, מבטיח בעצמו לסדר כסף.

8/9. עתונים מספרים שנעלמו "מוסקיטוס".

9/9. הרוויי בורח מאנגליה וכא אלי, מוסר שיש לחץ על טאואל. אני מצלצל לסילברסטון להפסיק את כל התשלומים. סילברסטון מודיע שבאותו יום שלם כבר 12000. טאואל בא ומוסר שקנה 6 האלים ויתחיל למלאות אותם בתחמושת בתנאי שיהיה לו כסוי. אני מבטיח לו שבמקרה הכי גרוע הוא יכול לזרוק את כל ההאספה לי, כפי שהוסכם עם חי בישיבה לפני חודש.

10/9. אוסקר מקבל מהמסטרה הצרפתית העתקות מכתבים של אטסה בריטי בענין ירידות הבופייטרים בקלמן ושל מוסקיטו בניצה והמסטרה הצרפתית ענתה (לפי הידיעות שמסר אוסקר) שאדם בלתי ידוע הציג את עצמו כנא-כה מיניסטריית התעופה הצרפתי ונתן אאאאאאאאאאאא רשות למוסקיטו להמריא.

מיניסטריית התעופה שולח ועדת חקירה לקלמן.

בארוחת צהרים עם הקומנדנט לטור, זה אומר שחושב למסור שהבופייטרים המריאו לאפריקה.

11/9. טאואל מטלפן ומודיע שהמוכר של 6 העלי מחדש ודורש או לקחת את האוירונים מיד (דבר שיהיה בלתי אפשרי מטעמי סרנספורט) או להשאיר את הענין בלי טפול חדש ימים, הוא שואל מה לעשות. אני מבטיח לו תשובה בעוד ימים מספר ובינתים להכות ולא לשלם כסף.

12/9. גוד מסכים לא לקחת בחזרה את הכסף ולחכות חדש ימים.

13/9. השם קליימר מופיע בעתונים, אני מצלצל לטאואל לעזור לקליימר להסתלק. זה בורח לסקוטלנד. לליאון יש חשש שבולשים מסביב למשרד. אוסקר אומר שעלי להזהר בכניסה וביציאה מהמשרד.

14/9. אני מכין חברה חדשה בלי טאואל בשביל עבודה על ספייטפולס. גרופ-קפטן לורנט מסכים ובא אלי לברר פרטים. מחליטים להביא אותם באניה ודורש למסור אח"כ למיניסטריית שאני הוא האחראי לתוצאתם מאנגליה. אני מזמין את ווייט. הוא רוצה שאעזור לו בסידורים, לפחות באניה שניה. אני מבטיח לו לברר את הענין.

17/9. בלילה הופיע במלונאי טאואל ועוד איש אחי שהוצג כעתונאי בשם קוק. שניהם שכורים. קוק אומר שבא עם טאואל בכדי לדבר אתי ולעזור אאא לי לצאת מהבוץ. הוא עושה עלי רושם רע מאוד ומעורר חשש שהוא מסקוטלנד-יארד. אני מסתדל לעזור בעד ט. שלא ידבר, מתוך תרוץ שהשעה מאוחרת מדי (2.00 בלילה). אני מביא אותם למלון וחוזר הביתה. אחרי שעה ט. טוב הופיע אללי, הפעם לבדו, ומספר: אחרי ההודעה שלו לעתונאים קוק הופיע ואמר לו שהיה בקלמן ודבר עם זוג אמריקאים שעובדים כטייסיים בשביל ישראל ושבלו את חופשתם בקלמן. הוא שמע מהם מתי וכמה בופייטרים באו לקלמן ומתי יצאו. מכיר את שמי ואת שמו של פרדי מטייט יהודי אנגלי, אשר ארוסתו היא קרובה שלו, של קוק. הוא יודע גם, מפי טייט אמריקאי אחר, שהאלי התרסק בת"א ולא נפל הימה, כפי שבטוחים העתונים והסקוטלנד-יארד.

*E. J. ...*

הוא יודע עוד שפרנפילד היה ידוע בר.א.פ. כ"סמבל", שאף פעם לא יכול היה לקבל קצינות ושהוא בטח לא יכול להיות האיש האחראי בעבודה הזאת (העתונאים הסבירו שפרנפילד הוא איש גבוה ויפה-תואר שמתאים לטאואל, עכ"פ לא לפרנפילד). ידוע לו, שט. העביר מספר אוירונים לת"א מרויאל אאו-קלוב, קרנה אופיס. יודע פרטים על טייסיסטריות התעופה, שאני טייס ראשי של חברת "אוירון", מתי הייתי ויצאתי מאנגליה וכו'.

אני שולח את טאואל בדלת האחורית הביתה, כי באולם חכה קוק ובלש. בבקר השכם אני מצלצל לאוסקר, מספר לו את כל המעסיה וכי אינני בטוח שקוק אינו האיש מסקוטלנד-יארו ומבקש אותו לשלוח אלי איש משי שלנו ב-9 בבקר, בכדי שאוכל אתו לברר מה לעשות וכיצד לדבר עם קוק. אוסקר מבטיח שהאיש יבוא אלי ב-9.30, ז.א. חצי שעה לפני שעת הפגישה שנקבעה קודם עם טאואל וקוק. בשעה 10 בא ט. ואומר לי שאני מוכרח עכשיו לקחת הכל עלי, אחרת הוא אבוד. ב-10.15 בא קוק. הוא מספר לי מה שהוא יודע ונזכחתי שהוא ידע יותר מדי, כמה פרטים שאפילו טאואל לא ידע. הוא מציע לי שיכתוב את כל מה שירוע לו, כאילו בשמי, בכדי למנוע ע"י כך את הצורך למסור את האינפורמציה לסקוטלנד-יארו, וכן מבטיח להוציא לגמרי את השם של טאואל. אני מושך את השיתה כדי להרויח זמן ומחכה לאיש השי שטרם הגיע. לבסוף תחת לחץ של ט. אני מוסר כדלקמן:

השתמשת בפרנפילד לשם הוצאת הבופייטרים, השתמשת באנגלי אחר להוצאת ה"מוסקיטוס". שני האנגלים נמצאים בארץ. מה שנוגע לטאואל ואוירונים שלו עשיתי אתו עסק לגלי עוד לפני 15/5, שלפיו הוא השכיר לי כמה אוירונים לעבודה בארץ כנגד זכות לעבוד בקו ניקוזיה-חיפה. ואני מתפלא למה העתונאים וגם הוא, קוק, מכניסים את אאא ט. לענין הבופייטרים וה"מוסקיטוס". הענין של האלי שנפל הימה ונורסמנים בכלל לא ידוע לי. בדרך כלל השתמשת בחומר הידיעות שהוא עצמו, קוק, מסר וכמובן הסתרת את העובדות האמיתיות ואת תפקידו של ט. אח"כ הוא טפר לי כמה דברים על טפולו של גלוב-פחה בענין האויריה. בהמשך השיחה הוא הסכים למכור לי את הידיעות על פעולות הערכים. הזמנתי אותו לפגישה בשעה 5 בכדי להביא בקונטקט עם איש שלנו. בשעה 12.35, כאשר קמנו ממקומתינו ללכת הופיע בתור צעיר משי וספר שהוא בא במקומו של האיש שהיה צריך לבוא.

בשעה 3 חכיתי במשרדנו עד שבא גד, רציתי לספר לו, אבל לא היה לו פנאי הוץ מלשאול אם הרפידים הגיעו. ברגע זה בא אוסקר וספרתי לו את כל הענין. אוסקר מאשים את שי באחור של בא-כחו. אני מבקש לשלוח אלי איש אחראי משי לפני שעה 5 בכדי להפגיש אותו עם קוק. הוא מבטיח שהאיש יהיה ב-4.30. חכיתי עד 5.20 - האיש לא בא. למחרת היום בבקר ב-19/9 אני שואל בטלפון את אוסקר למה לא בא האיש, הוא ענה שמסר לצני לצלצל אלי ומוסר את השפופרת לצני. צני אומר שצלצל אלי כמה רגעים לפני 6.00 ולא מצא אותי בבית. על השענה שלי שהיה צריך לעשות זאת לפני 5 בענה בצחוק. בהיותי נרגז דרשתי מאוסקר לשלוח אלי את מישהו ב-9.30 והוא שלח. אני מביא אותו למקום הפגישה עם קוק, שבינתיים צריך לאאא היה להשאר בפריז בגלל שביתת הטרנספורט. השארתי אותם צא לבד.

20/9. יצאתי לשדה התעופה בכדי להכין אוירון עם סנקים נוספים ולצאת אתו ארצה ב-23/9. שם אני קורא בעתון "דיילי אקספרס" את המסר של קוק. חזרתי אהה"צ למריז וחשבתי על הדרך כיצד להכחיש את הדברים שקוק ספר בשמי, אבל שלא מסרתי אותם כלל. ברגע שנכנסתי לחדר, התקשרתי עם אוסקר. הוא דורש ממני לעזוב את פריז תיכף ומיד ולצאת בעוד 45 רגע בדרך ארצה. ההסברה היתה כי אני מסכן את המשרד. על התשובה שלי שאני מוכרח לסדר את ה"גמיני וה"רפיד" וכן את הענינים בלונדון הוא

E. P. ...

אמר שלוקח את הדברים על אחריותו. בקשתי זאת בכתב, וכן בקשתיו לבא בכדי למסור לו את כל החומר שהיה בידי. אחרי 20 רגע בא צבי עם הסכתב שאני מצרף בזאת ומסר שלאוסקר אין פנאי לבא. מסרתי לצבי מה שיכולתי ומיד יצאתי לתחנה. (היה זה קצת קשה לסדר עניינים ולארוז חפצים לדרך במשך חצי שעה). בתחנה פגשתי את ברבן וגבי, שניהם בקשתי לדאוג לשני האוירונים והם הבטיחו. היה לי די זמן בכדי להכנס בפרטים אתם, כי האוטובוס יצא לטוה התעופה רק ב-8.10 ולא ב-6.10, כפי שאמר לי אוסקר.

23/9. בערב הגעתי לחיפה.

24/9. ב-11 בבקר הייתי אצל חי.

29/9. קבלתי סכתב מגבי שאני מצרף כאן.

1/10. ב-10.10 נפגשתי עם חי ובקש ממני להגיש את הדו"ח הזה ולמסור לו אותו ב-3/10 בשעה 8.30 בבקר.



E. S. Rosenberg